

14 de septiembre de 2023
Actualización sobre el complejo norte de Smith River



Tamaño: 87,739 total/ 11,302 en Oregón **Ubicación:** Grants Pass, OR

Personal total: 1,715 para el complejo

Fecha de inicio: 15 de agosto de 2023 **Contención:** 32%

Causa: Rayo

Recursos: 41 equipos • 11 helicópteros • 67 camiones de bomberos • 14 buldóceres • 26 tanques de agua • 15 trituradoras • 2 excavadoras

Ayer: Ayer por la tarde se emitió una advertencia de bandera roja que estuvo vigente hasta hoy a las 8 de la mañana para la zona al noroeste del complejo norte de Smith River. No se detectaron nuevos focos y el perímetro del incendio se mantuvo sin crecimiento. El aumento del humo en la zona se debe al consumo de combustibles dentro del perímetro del incendio.

Actividades de hoy: El clima caliente y seco se mantendrá hasta el fin de semana, pero los vientos serán más ligeros. Es posible que aumente la actividad del incendio y que consuma combustibles dentro del área del mismo. Las trituradoras trabajan en la línea de control secundaria al oeste del incendio, a lo largo de la carretera Forest Road 1106, tanto al norte como al sur. Los equipos en la esquina noroeste del incendio siguen abriendo camino, solo les falta media milla hasta Forest Road 112 para completar ese tramo de la línea. Después, el trabajo se concentrará en profundizar la línea para asegurar la contención. Asimismo, del lado este del incendio, los equipos completaron la línea en la División K, y gracias a esto alcanzaron una contención de 32%. Las partes de la línea solo se consideran “contenidas” cuando se completaron los trabajos para retirar combustibles, se comenzó la neutralización, y los gestores del incendio están muy seguros de que la línea de contención resistirá si se enfrenta a condiciones climáticas adversas o al incendio.

Cierres vehiculares y retrasos: A partir de hoy, jueves, 14 de septiembre, Caltrans en el condado Del Norte tendrá un horario de cierre de camino y restricciones de canales en la carretera US-199. Las fuerzas de seguridad locales recomiendan evitar cualquier traslado no esencial en esta vía. Los programas y aplicaciones de navegación han llevado a los viajeros a zonas activas del incendio. **No utilice los caminos del bosque para las rutas alternativas.** Para tener más información sobre las condiciones de las carreteras, consulte el mapa de Caltrans <https://quickmap.dot.ca.gov/> y la página del Departamento de transporte de Oregón <https://www.tripcheck.com/>.

Cierres: El Bosque Nacional Rogue River-Siskiyou emitió una orden de cierre para un corredor de 400 yardas de ancho a lo largo de las carreteras Forest Road 1106 (al sur de Elk Mountain Road), Forest Road 1205 (Lower Wheeler Road) y Forest Road 1983 (Mt. Emily Road) desde hoy, 14 de septiembre, hasta el 31 de octubre de 2023. Este cierre permite realizar con seguridad las operaciones asociadas al complejo norte de Smith River. Visite bit.ly/RRSNFAlerts o <https://www.blm.gov/orwafire> para tener más información.

Evacuaciones: A partir del lunes 11 de septiembre, el sheriff del condado de Josephine emitió una orden en la que reduce el nivel de evacuación a Nivel 1-ESTAR PREPARADO para la zona al este de la carretera US-199, desde el poste de la milla 39 hasta la frontera entre Oregón/California. Consulte la página de gestión de incidencias de Rogue Valley y suscríbase para recibir alertas de evacuación y actualizaciones en <https://rvem.org/>. Aquí también podrá encontrar un mapa interactivo de primera respuesta al incendio con las zonas de evacuación.

Humo: Las comunidades cerca de O'Brien seguirán recibiendo la mayor parte del impacto del humo el día de hoy. Hoy, las columnas visibles de humo se despejarán hacia abajo desde la US-199 hacia la ciudad de Crescent, y esta tarde reaparecerá una condición de aire MUY NOCIVO entre O'Brien y Selma. El pronóstico de humo para esta zona está disponible en <https://bit.ly/SWORsmoke>

Restricciones: Agradecemos que respete la Restricción temporal de vuelo (TFR, en inglés) vigente para el complejo de Smith River. Mantenga a los drones lejos de las operaciones de extinción y de la zona de TFR. **Si usted vuela, nosotros no podemos hacerlo.** ¡No sea responsable de suspender una misión contra incendio! Para tener más información sobre la TFR visite <https://tfr.faa.gov/>.